

Lineamientos para la formulación del informe de Empalme Transporte e infraestructura

Objetivos:

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa
2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

Propuesta de estructura para el informe

Departamento: Antioquia	Municipio: Rionegro
Nombre del Gobernante: Hernán Ospina Sepúlveda	
Correo electrónico: alcaldía@rionegro.gov.co	

Área de la Gestión :	Infraestructura de Transporte	Sub-área:	
Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante			
Resultados (+ y -)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial: Buena, se garantiza la transitabilidad segura, cómoda y permanente en su zona urbana y rural. 2. Resultados en seguridad vial en el período de gobierno Durante el periodo de gobierno se capacitaron treinta (30.000) mil personas de las instituciones educativas, empresas, y público en general en los diferentes eventos impulsados por la administración municipal 3. Balance de la accesibilidad del transporte público en su entidad territorial, la accesibilidad de transporte es buena, ya que este tiene una cobertura total en todo el territorio en la zona rural y la zona urbana con buena continuidad en las frecuencias 4. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito. En la dependencia no existe ninguna demanda en curso 		
	Asunto: <ol style="list-style-type: none"> 1. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito, En la dependencia no existe ninguna demanda en curso 	Fecha: 1.	
Riesgos	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 		
Informe de Áreas Misionales- Operativas			

Área de la Gestión :		Sub-área:																
<p>Resultados (+ y -)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo) 2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades <ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros por kilometro anualmente se movilizan 8.535.734 pasajeros en el municipio • Kilómetros recorridos 5.526.640 anual, 460.470 mensual, 15.349 recorren las empresas transportadoras al día • Tiempo de movilización de pasajeros, no se cuenta con este dato • Kilómetros de modos alternativos de transporte en buen estado, 600 mts de ciclo ruta • Costos de transporte por kilómetro recorrido, no se cuenta con este dato 3. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno: <ul style="list-style-type: none"> • Kilómetros de la red vial pavimentados : 50km • Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado:170Km • Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario: 3.500Km • Kilómetros de red vial rehabilitados: 50Km • Kilómetros de red vial construidos: 10Km • Infraestructura complementaria (Puentes, paraderos, estaciones, intercambiadores): 3 Puentes Peatonales 4. Balance de la accidentalidad de tránsito <ul style="list-style-type: none"> • Nro. Muertos • Nro. Accidentes <table border="1" data-bbox="662 1243 1201 1491"> <thead> <tr> <th>AÑO</th> <th>TOTAL ACCIDENTES</th> <th>CANTIDAD DE MUERTOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>1.595</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>1.522</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>1.443</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>1.245</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Medidas tomadas: Permanentemente se vienen dando charlas y realizando actividades en las que se participa con la comunidad para que se tome conciencia de la importancia del cumplimiento de las normas de tránsito 			AÑO	TOTAL ACCIDENTES	CANTIDAD DE MUERTOS	2012	1.595	10	2013	1.522	11	2014	1.443	14	2015	1.245	8
	AÑO	TOTAL ACCIDENTES	CANTIDAD DE MUERTOS															
2012	1.595	10																
2013	1.522	11																
2014	1.443	14																
2015	1.245	8																
<p>Qué debería Continuar?</p>	<p>Asunto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Continuar el programa de pavimentación de Vías Rurales. 2. Continuar el Tramo 1 del sistema Vial del Rio Urbano para mejorar la movilidad. 																	



	3.
Lecciones aprendidas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Darle continuidad a capacitación y programas de educación vial en el municipio ya que por medio de estas entendemos y comprendemos la importancia de adoptar mejores conductas al momento de hacer parte de la vía. 2.
Dificultades	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3.

Soportes de la gestión documental y de información	
Área de la Gestión :	Sub-área:
Listado de anexos o formatos de cada área	

Contacto:

Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

Pablo Alejandro Montenegro Guerrero

Correo: pamontenegro@dnp.gov.co

Definiciones:

Aspectos Estratégicos: se refiere a los aspectos que son decisivos para orientar la entidad territorial hacia el logro de los objetivos constitucionales y normativos y los cuales son de decisión del mandatario territorial.

Áreas Misionales: son todas aquellas áreas en las cuales la entidad territorial tiene competencias, bien sea sectorial, poblacional o políticas transversales que son de competencia de la entidad territorial.

Operativas: todos aquellos procesos y procedimientos que permiten el funcionamiento administrativo de una entidad territorial acorde con las normas y competencias establecidas.

Indicadores de la gestión: todos aquellos insumos que permitan evidenciar los resultados (+ o -) de la gestión de la entidad durante el período de gobierno. Normalmente en cada



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

FUNCIÓN PÚBLICA
Equipo de Administración de la Función Pública

**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



dependencia se trabajan formatos, tableros de control, archivos estándar que permiten evidenciar la gestión del desarrollo.

Soportes de la gestión documental y de información: aquellos formatos del área administrativa que soportan la gestión de la entidad territorial en el desarrollo de sus competencias, planes y programas.

Área de la Gestión: dependencia, secretaria o área temática en la cual se realiza el informe.

Sub-área: si la dependencia maneja diferentes temáticas y estas no se pueden analizar en un solo formato, se puede seleccionar esta opción.

Resultados (+ y -): se refieren a la cuantificación de los objetivos específicos o sectoriales planteados en su período de gestión. Pueden ser positivos, en la medida en que se lograron los resultados propuestos, pero también pueden ser negativos en cuanto no se cumplieron por ello habría que dar una corta pero concreta explicación de lo ocurrido.

Temas por resolver en el Corto Plazo: aquellos compromisos que no alcanzan a resolverse antes del 31 de diciembre de 2015 pero que deben ser resueltos en los primeros 100 días del nuevo gobierno. Se requiere señalar la fecha en la cual se debe resolver el compromiso para no generar alertas o conflictos posteriores.

Riesgos: aquellos contratiempos o amenazas que pueden producirse ante el no desarrollo o cumplimiento de acciones, funciones o compromisos.

Qué debería Continuar?: compromisos, acciones, programas, proyectos que por su naturaleza estratégica, resultados y compromisos con la ciudadanía deberían continuar en el próximo período de gobierno.

Lecciones aprendidas: todas aquellas prácticas que se fueron implementadas a lo largo del período de gobierno y que se consideran produjeron resultados positivos. Pueden ser procesos internos administrativos o relacionados con la gestión del desarrollo de la entidad territorial.

Dificultades: situaciones negativas por las cuales no logro las expectativas planteadas en su programa de gobierno, plan de desarrollo y e general en su gestión durante el período de gobierno.