INFORME DE GESTIÓN 2020
SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL

Descripción general de las actividades de la Secretaría

La Secretaría de Desarrollo Territorial planea, coordina y controla la gestión de proyectos relacionados con el estudio, diseño, construcción y mejoramiento de la infraestructura física, equipamientos para uso público de la Administración Municipal, además genera y promociona los medios de movilidad, posibilitando el desarrollo del territorio, de acuerdo a los lineamientos de los Planes de Desarrollo y de Ordenamiento territorial, atendiendo la normativa vigente.

Justificación y objetivos de las labores que se realizan

Objetivos:
- Mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial, accesibilidad e integración poblacional en torno a los equipamientos de ciudad y la apropiación de herramientas tecnológicas.

- Definir e implementar mecanismos de gestión y articulación con las dependencias y organismos competentes., para contribuir al bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.

Justificación: Orientar los recursos humanos y financieros al desarrollo de actividades encaminadas hacia un Municipio sostenible, en equilibrio con el avance del territorio, la tecnología, el desarrollo de su economía y la dimensión social, para alcanzar la satisfacción las necesidades de la comunidad.

¿Cómo evidenciamos que los objetivos antes descritos se están cumpliendo?

El cumplimiento de los objetivos se ve reflejado a través del continuo seguimiento de los indicadores de producto de los 11 programas establecidos en el Plan de Desarrollo Municipal, a saber:

1. Construcción, adecuación o mantenimiento de infraestructura para la movilidad sostenible
2. Construcción, ampliación o adecuación de vías urbanas y rurales
3. Mantenimiento de la malla vial
4. Construcción y mantenimiento de equipamientos para la integración ciudadana
5. Mantenimiento y renovación de la señalización vial
6. Mantenimiento y expansión del sistema del alumbrado público
7. Sistema de transporte Masivo

8. Modernización del sistema de trasporte público del Municipio

9. Fortalecimiento del programa de bicicletas públicas
10. Educación y apropiación para la seguridad vial
11. Sistema de gestión y control de movilidad y tránsito

Y que permite la toma de acciones correctivas en el momento que ocurra una desviación y por lo tanto disminuir los factores de riesgo y reducir el índice de accidentalidad

1. CIUDADES SOSTENIBLES Y COMPETITIVAS

¿Cómo se articula el desarrollo de los indicadores de producto y resultado con las dimensiones del Plan de Acción de Ciudades Sostenibles y Competitivas?

En la Dimensión Urbana, en la temáticas de infraestructura de transporte equilibrado, transporte limpio, seguridad vial, menor congestión, planificación y gestión del transporte, transporte asequible,

2. SELLOS ESTRATÉGICOS DEL PDM

¿Cómo el accionar de su Secretaría aporta a la consolidación de los sellos estratégicos del Plan de Desarrollo Municipal?

La Secretaría aporta a la consolidación del sello estratégico del Plan de Desarrollo Municipal Rionegro Ciudad con Movilidad y Conectividad, a través de la evaluación de soluciones de carácter masivo para evitar el colapso en la movilidad y la construyendo de vías para el desplazamiento con medios no motorizados que aportan al mejoramiento de las condiciones de movilidad a través del fortalecimiento del sistema de bicicletas públicas que sirvan como complemento al sistema integrado de movilidad.

3. GESTIÓN 2020

Componente	Objetivo	¿Cómo el desarrollo de sus indicadores de producto contribuye al cumplimiento del objetivo del Componente?
Movilidad, infraestructura y equipamiento de ciudad	Mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial, accesibilidad e integración poblacional en torno a los equipamientos de ciudad y la apropiación de herramientas tecnológicas	El cumplimiento de los indicadores de producto (entre otros: infraestructura para la movilidad sostenible, vías construidas adecuadas o mantenidas, espacios construidos-equipamiento-,señale s renovadas o mantenida, alumbrado público mantenido, sistema de transporte masivo estructurado o implementado, sistema de transporte público modernizado, programa bicirrío fortalecido y programa de educación vial y sistema de gestión y control de la movilidad implementados), efectivamente contribuyen a la mejora en la movilidad y a la integración poblacional.

3.1. Indicadores de Resultado

Indicador de Resultado	Línea de Base Cuatrienio	Meta de producto Cuatrienio	Tipo de meta de Resultado	Unidad de medida	Programación	
					Programación 2020	Ejecución 2020
Accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes	1300	1000	Disminución	Número	250	771,3

Nota: En el 2020 se tiene un resultado de 771,3 accidentes por cada 100.000 habitantes, con respecto al año 2019 se tiene una disminución del 35% como se observa en el informe.

3.2. Evidencias Indicadores de Resultado

Informe movilidad diciembre 2020.pptx

3.3. Indicadores de Producto

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Construcción, adecuación o mantenimiento de infraestructura para la movilidad sostenible	Infraestructura para la movilidad sostenible construida, adecuada o mantenida	70	190	Incremento	Número	10	14.2
Evidencias	5. Inf. de Supervisión 11.1.pd; 19. Acta SUPERVISIÓN 11.2.p; 23. Acta de Superv. - Tramo 50.pdf; Compensaciones Diciembre VIA PUEN						

Nota: Cómo se observa la meta para 2020 era de 10 kilómetros y se ejecutaron 14,2 kilómetros.

Construcción de andenes y ciclorrutas en los siguientes sectores del Municipio de Rionegro

Comuna	Sector
Comuna 3 Monseñor Alfonso Uribe	Juan Antonio Murillo
	Villa Camila 4 etapa
Comuna 4 Porvenir	Tramo 50 Comando Policía-Éxito

	Tramo 11.1Linda Granja-Comando
	Transversal 2 Alto Vallejo-Empanadas Caucanas
Comuna 1 Liborio Mejía	Tramo 11,2 Tanque-Poceta
Corregimiento JMC	Aeropuerto-Rancherías-La mosquita-La Convención

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Construcción, ampliación o adecuación de vías urbanas y rurales	Vías construidas, adecuadas o mantenidas	95	245	Incremento	Número	10	56.9
Evidencias	9 Informe Vilachuaga.docx	5. Inf. de Supervisión 11.1.pd	19. Acta SUPERVISIÓN 11.2.p	23. Acta de Superv. - Tramo 50.pdf	Contrato 006-2019 transversal 2.pdf		

Nota: Cómo se observa la meta para 2020 era de 10 kilómetros y se ejecutaron 56,9 kilómetros.

Adecuación de vías urbanas y rurales en los siguientes sectores del Municipio de Rionegro

Comuna	Sector
Corregimiento Sur	Guayabito
	Cabeceras
	Vilachuaga
Corregimiento JMC	La Convención
	El Tablazo
	La Quiebra
Corregimiento Norte	Galicia
Corregimiento Centro	Mampuesto
	Fontibón
Comuna 3 Monseñor Alfonso Uribe	Juan Antonio Murillo

Comuna 4 Porvenir	Tramo 50 Comando Policía-Éxito
	Transversal 2 Alto Vallejo-Empanadas Caucanas
	Tramo 11.1 Linda Granja-Comando
	Vegas de la Calleja-Puente Real
Comuna 1 Liborio Mejía	Tramo 11.2 Tanque Poceta

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Mantenimiento de la malla vial	Vías mantenidas	30000	30000	Mantenimiento	Número	30000	35.000
Evidencias	10 Informe Malla Vial..docx						

Nota: Cómo se observa la meta para 2020 era de 30000 m2 y se ejecutaron 36000 m2.

Se realizan obras de Reparcheo y rehabilitación en toda la vía del Tranvía

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Construcción y mantenimiento de equipamientos para la integración ciudadana	Espacios construidos o mantenidos	160	360	Incremento	Número	20	20
Evidencias	6 Actividades Cuadrilla Equipamie						

Se han realizado actividades de mantenimiento de equipamientos públicos en todo el Municipio de Rionegro

Mantenimiento de equipamientos para la integración ciudadana en los siguientes sectores: 1. CDI Los lagos 2. Oficina de archivo de la alcaldía 3. Museo El MAR 4. Parque infantil Los lagos 5. Parque infantil Juan Antonio Murillo 6. Parque infantil Villa Camila 7. IE Ojo de Agua 8. Oficina de control y convivencia 9. Comisaría de Familia El Porvenir 10. Plazoleta del parque La Libertad 11. Centro Comunitario Villa Camila 12. De dos parques infantiles Villa Camila 13. De dos parques infantiles en Horizontes 14. Parque infantil Alto del Medio 15. Parque infantil El Hoyo 16. Parque infantil Jardines de Cimarronas 17. CDI Josefina Muñoz 18. Construcción de centro comunitario Altos de Lago	

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Mantenimiento y renovación de la señalización vial	Señales renovadas o mantenidas	2000	4000	Incremento	Número	200	2.679
Evidencias	12 Señalizacion_SOMOInf.señalizacion.doc 11						

Datos suministrados por el secretario de movilidad el doctor Duberney Pérez, de acuerdo a los informes adjuntos

Se ha realizado señalización horizontal y vertical en todo el Municipio de Rionegro

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Mantenimiento y expansión del sistema de alumbrado público	Alumbrado público mantenido	100	100	Mantenimiento	Porcentaje	100	100
Evidencias	14 Informe alumbrado.pdf Informe alumbrado 2020 diciembre.pdf						

Se han realizado actividades de mantenimiento y expansión del sistema de alumbrado público en todo el Municipio de Rionegro

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Sistema de Transporte Masivo de Rionegro	Sistema de transporte masivo estructurado o implementado	20	100	Incremento	Porcentaje	10	5,3
Evidencias	15 Modelos_Financierc	16 Proyecto_Tren_Liger					

La meta establecida para el cumplimiento de los objetivos de este programa para la vigencia 2020, contemplaba una serie de actividades que se enmarcan dentro de dos estrategias:

La Estructuración técnica, legal y financiera ajustada y el diseño y ejecución del Proceso contractual.

Con respecto a la estructuración técnica, legal y financiera ajustada se tiene un cumplimiento del 50% representado en las siguientes actividades:

- Realización de ejercicio de análisis de lo acontecido en el Proyecto, durante las etapas de Ajustes a la Estructuración realizada por FONADE y Proceso de Licitación, identificando:

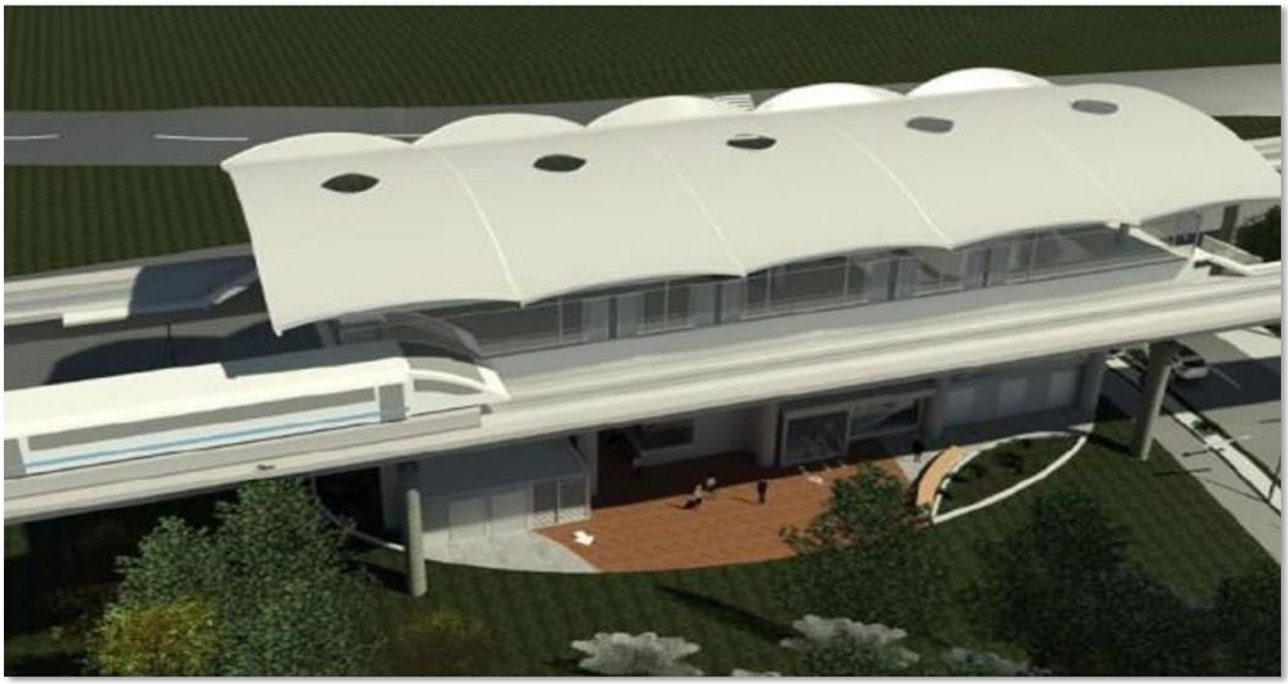
  1. Ajustes en alcance
  2. Socializaciones
  3. Presentaciones a interesados
  4. Divulgación en prensa
  5. Principales incertidumbres del proyecto
  6. Estudios existentes
  7. Recomendaciones y pasos a seguir

- Basados en el ejercicio citado anteriormente, se procedió a realizar acercamientos con FINDETER con el fin de mirar alternativas de apalancamiento.
- Se realizaron varias actualizaciones del Presupuesto del Proyecto a precios de 2020, basados en las variaciones de las variables macroeconómicas más representativas (TRM, IPC, ICCP, entre otras) que pudieran afectar los Costos del Proyecto, esto debido a que los Costos del Proyecto estaban dados en valores constantes de 2017, es así como de la última actualización realizada en Noviembre de 2020 se obruvo que el **CAPEX del Proyecto** ascendería a los **$1.239.980.210.035** y el **OPEX** se estimó en **$28.902.325.704 anuales**

En lo que refiere al diseño y ejecución del proceso contractual, se avanzó en un 10%.

Según lo anterior y contemplando las metas establecidas para el 2020, se evidencia un avance del 5,5% basados en los indicadores: Porcentaje de avance de ajustes a la estructuración técnica, legal y financiera y porcentaje de proceso contractual diseñado. Como se presenta a continuación:

		Indicador	Peso	Cumplimiento	Ponderado	Total Ponderado	Avance
META 2020	10%	Avance de ajustes a la estructuración técnica, legal y financiera	85	60%	51	54	5,4
		Proceso contractual diseñado	15	20%	3		



Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Modernización del sistema de transporte público del Municipio	Sistema de transporte público modernizado	10	100	Incremento	Porcentaje	10	10
Evidencias	Acta de inicio sonrio.pdf Planillas de gestion sonrio.pdf						

Este programa contempla la estructuración y posterior implementación del sistema integrado de transporte público del municipio, para lo cual se plantearon 35 actividades desde lo técnico, jurídico, financiero y social, a fin de garantizar la puesta en marcha del proyecto en el cuatrienio. La meta proyectada para el periodo fue cumplida, puesto que se avanzó en un porcentaje superior al 10% de las actividades planteadas para la puesta en marcha del proyecto.

Para la vigencia 2020, en cumplimiento de la meta establecida se realizaron las siguientes actividades, que dan cuenta del avance del proyecto.

Técnico

- Asesoría técnica a la Alcaldía Municipal, para incluir dentro de las reglamentaciones en la materia (Decretos 325 y 326 del 2020), los temas específicos de reestructuración oficiosa y convenciones de colaboración empresarial. Lo anterior se puede apreciar en el articulado de la normatividad referenciada
- Programación y realización de reuniones, encuentros y talleres técnicos con representantes del gremio transportador, representantes de la Alcaldía, Subsecretaría de Movilidad, Somos Rionegro S.A.S con la presencia de personería Municipal, Contraloría General de la Nación en el marco de una acción preventiva, observando y verificando que las reuniones se realicen.
  Las reuniones contemplaron temas respecto a la reestructuración oficiosa y o convenios de colaboración empresarial, revisión ajuste y calibración de los insumos y documentos técnicos para la elaboración de los actos administrativos, rutas, y trazados, infraestructura necesaria para la implementación del sistema, estudios de movilidad, alternativas y demás temas importantes necesarios para una adecuada estructuración e implementación del sistema.
- Estudio, análisis y revisión de los diferentes documentos técnicos realizados por el Municipio de Rionegro y SOMOS RIONEGRO S.A.S., tales como: Estudios realizados por Steer Daves Gleave, el Plan vial realizado por el Centro de Estudios Territoriales de la Universidad Católica de Oriente – UCO, factibilidad del sistema de transporte masivo elaborado por FONADE, “Formulación del Plan Maestro de Movilidad” (PMM), para la implementación del Sistema de Transporte Integrado de

Rionegro, analizando, por demás, el cálculo y ajuste de las proyecciones y calibraciones de la tabla de operación de referencia. A continuación, se muestra el cuadro de diseño operacional del transporte público colectivo y el cuadro de descripción de ajuste a las rutas del transporte público colectivo.

Jurídico

- Apoyo para la elaboración y revisión de todos los actos administrativos necesarios para la continuidad de la reestructuración oficiosa y/o la realización de convenios de colaboración empresarial del servicio de transporte público colectivo de pasajeros en el municipio de Rionegro.
- Revisión, definición y aplicación de los criterios jurídicos para la ejecución de la reestructuración oficiosa conforme a la normatividad legal vigente y aplicable contenida en el Decreto 1079 de 2015, Plan de Desarrollo y demás normas concordantes.
- Apoyo a los procesos de licitación que hacen parte del componente técnico y financiero del proyecto, en la elaboración y revisión de los actos administrativos necesarios para su implementación.

Financiero

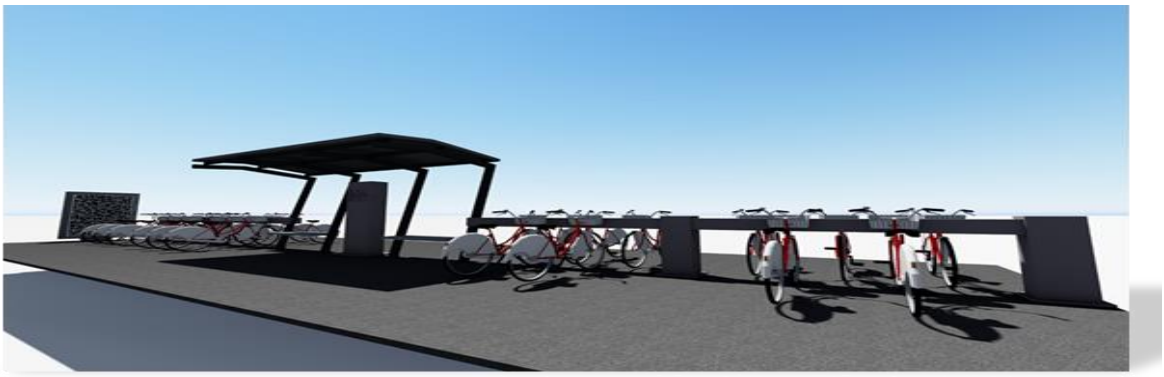
- Proyección, revisión y posterior ajuste de los modelos financieros del proyecto de sistema integrado de transporte público del municipio de acuerdo con los avances del proyecto y los acuerdos establecidos con los transportadores del municipio.

Social

- Acompañamiento en la socialización del proyecto a los diferentes actores y grupos de interés del Municipio.
- Realización de recorridos a las rutas propuestas por el sistema integrado de transporte público del municipio con el fin de realizar comparaciones entre las rutas actuales y las fichas técnicas de rutas propuestas se mide longitud, tiempo, despacho hora máxima demanda y vehículos requeridos para su respectiva evaluación, comparación y una posible reestructuración.

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Fortalecimiento del programa de bicicletas públicas	Programa bici río fortalecido	100	100	Mantenimiento	Porcentaje	100	53
Evidencias	Informe_BiciRio.docx						

Se ha realizado mejoramiento de las condiciones de movilidad a través del fortalecimiento del programa de bicicletas públicas en todo el Municipio de Rionegro con la construcción de una nueva estación en el sector de Cuatro Esquina y la carnetización de 69 nuevos usuarios.



Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Educación y apropiación para la seguridad vial	Programa de educación vial implementado	50	100	Incremento	Porcentaje	10	5
Evidencias	17 Inf educacion vial diciembre.docx 19 Informe supervisión Bodycar						

CAMPAÑA	CANT	REGISTRO FOTOGRAFICO
Visibles en Vía "En el Radar" Pal Cascumen a lo Bien Locos por los Peatones Respirando ando en Bici Te llevo Seguro Te llego contra Reloj Elige la Calma Sin distracciones Pégate al Volante Vías consientes y seguras (Zonas de Tráfico Lento) Por la seguridad vial "Todos Ponemos" Sin Cinturón ni Pio Te veo me vez en el Radar Señor Garrafael	13 11 6 4 1 6 8 15 12 19 3 2 8	

Se ha realizado educación vial en todo el Municipio de Rionegro a través de los diferentes programas que se relacionan líneas arriba, en este sentido se ha cumplido el 80% de las metas propuestas en lo referente a la educación y apropiación para la seguridad vial; una disminución representada en la suspensión del programa de gestores viales como resultado de la emergencia sanitaria provocada por la Covid-19.

Programa	Indicador de Producto	Línea de Base	Meta cuatrienio	Tipo	Unidad de Medida	Programación	
						Meta 2020	Ejecución 2020
Sistema de gestión y control de movilidad y tránsito	Sistema de gestión y control de la movilidad implementado	20	100	Incremento	Porcentaje	10	7,5
Evidencias	20 Certificados. ZER y semaforización.do						

Para el cumplimiento de los objetivos del programa de gestión y control de movilidad y tránsito, y el cumplimiento de la meta se llevó a cabo la administración, estructuración y mantenimiento de la red semafórica del municipio garantizando el funcionamiento de este, con base al contexto real del tránsito del municipio, de tal modo que, se logró optimizar la programación de la red de semáforos del municipio y se mejoró los niveles de servicio y de operación en las intersecciones semafóricas, aportando notablemente a la movilidad en la jurisdicción, en este sentido, se evidenció un cumplimiento del 100% de lo proyectado para el periodo.

Al respecto, actualmente está en funcionamiento los siguientes cruces semafóricos, distribuidos a lo largo del territorio municipal, como se presenta a continuación:

Ítem	Dirección	Denominación	Controlador
1	Carrera 47 con calle 59	El Chato	SISTRA
2	Carrera 47 con calle 56	Auteco	SISTRA
3	Carrera 47 con calle 55	Drog. Córdova	
4	Carrera 47 con calle 52	La Pola	SISTRA
5	Carrera 47 con calle 47	Ibiza	SISTRA
6	Avenida Juan de Dios Morales con Carrera 39	Zeuss	SISTRA
7	Carrera 50 con calle 47	Mimo´s	SISTRA
8	Carrera 52 con calle 47	Alto de la capilla	SISTRA
9	Carrera 50 con calle 46	Terminal	SISTRA
10	Carrera 50 con calle 43	Terpel	SISTRA
11	Carrera 50 con calle 43A	Balcones	SISTRA
12	Carrera 46 con calle 45	UCO	SIEMENS
13	Avenida Juan de Dios Morales con Carrera 54A	Somer	SISTRA
14	Carrera 56 con calle 43	Éxito	SISTRA
15	Carrera 62 con calle 47	Pia Monte	SISTRA
16	Carrera 65 con calle 47	Carretero	SIEMENS
17	Carrera 65 con calle 42	Alameda	SIEMENS

Asimismo, en cumplimiento de su oferta de valor, mediante la administración y operación de proyectos que brinden soluciones a los problemas de movilidad del municipio, SOMOS RIONEGRO S.A.S ha dotado y mantenido pantallas semafóricas en diversos lugares del municipio. Lo que ha representado un importante avance en la apuesta al concepto de SMART CITIES proyectado al municipio de Rionegro, como se presenta a continuación:

Ítem	Dirección	Denominación
1	Avenida Juan de Dios Morales con Carrera 39	Pantalla Zeuss
2	Carrera 50 con calle 43	Pantalla Terpel 1
3	Carrera 50 con calle 43	Pantalla Terpel 2
4	Avenida Juan de Dios Morales con Carrera 54A	Pantalla Somer
5	Carrera 55A con calle 25	Pantalla San Antonio D1
6	Carrera 55B con calle 21	Pantalla San Antonio View

Como reflejo de los avances en gestión y control de la movilidad se han implementado (4) pasos seguros en puntos donde era expresa su necesidad, priorizando la presencia del peatón, pensando particularmente en la movilidad de aquellas personas que tienen dificultad de movilidad, como los niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida. Dichas obras se realizaron en los siguientes puntos:

Ítem	**Dirección**	**Denominación**
1	Avenida Juan de Dios Morales con UCO	Las Acacias
2	Carrera 52 con calle 43	Puente Mejía
3	Carrera 56 con calle 41C	Savanna
4	Carrera 66 con calle 40	Coredi

Asimismo, en el año 2020 se avanzó en materia de gestión y control de la movilidad gracias a la operación del centro integrado de movilidad del Oriente -CIMO-, en cuyas instalaciones se centra la gestión del tráfico y movilidad del municipio, a partir de la captura de datos, y la obtención y procesamiento de información esencial para la toma de decisiones de una forma ágil y oportuna

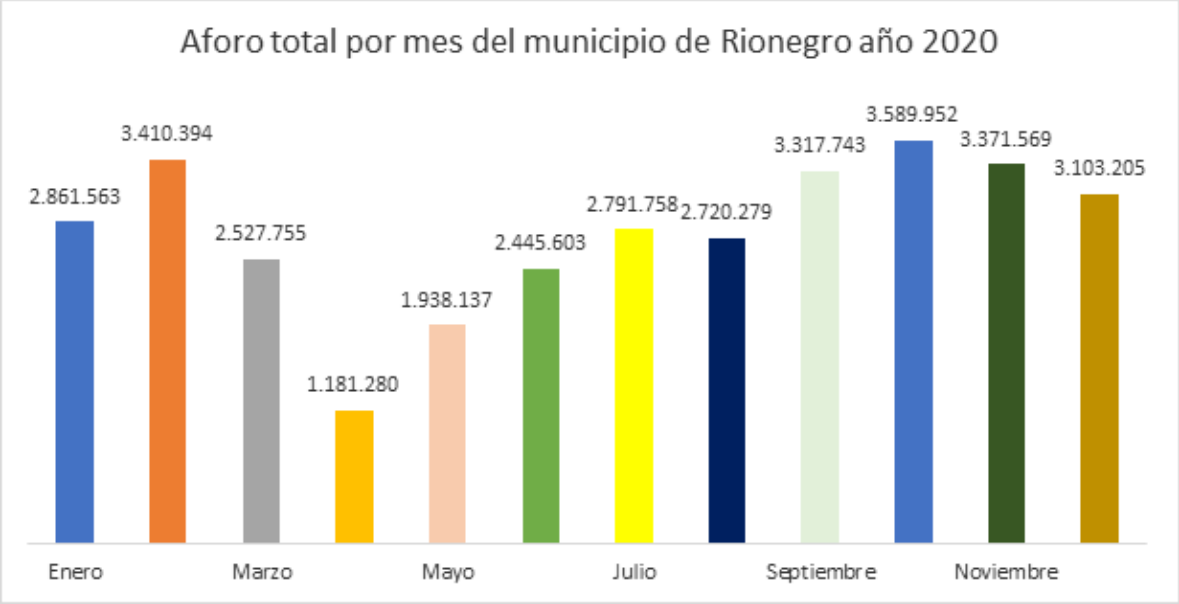
En el Centro Integrado de Movilidad del Oriente – CIMO, se gestionan los siguientes dispositivos y plataformas tecnológicas para recolección de información:

Hardware

- Semáforos y estructuras
- Controladores semafóricos
- Spiders
- Cámaras de conteo vehicular
- Pantallas de mensajes variables RGB
- Pedestales de señalización variable
- Sonorizadores
- Radares de velocidad.
- Pasos seguros peatonales
- Botoneras

Estos equipos están interconectados a la red del CIMO el cual permite, creación, modificación y monitoreo de los ciclos semafóricos, medir variables tales como presión atmosférica, calidad del aire, humedad, altura sobre nivel del mar que están instalados, tiempos de viaje en corredores viales, conteo de vehículos que pasan por los cruces semafóricos, velocidades registradas en las vías, conteos de cambio de planes semafóricos accionados por peatones.

Información de aforo vehicular recopilada gracias al CIMO:



Como parte del programa de gestión y control de movilidad se ha realizado operación de las Zonas de Estacionamiento Regulado, a fin de racionalizar y desmotivar del uso del espacio público como zona de parqueo.

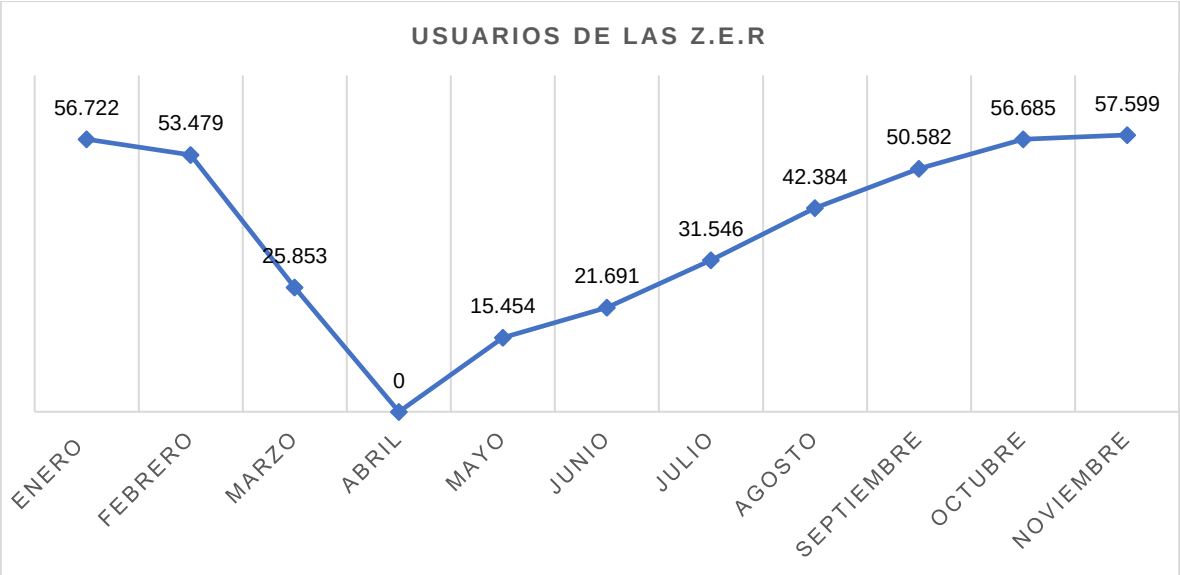
Para esta estrategia se definieron dos actividades: En primer lugar, la Gestión y administración de 7900 m2 de Zonas de Estacionamiento Regulado y, en segundo lugar, el incremento en 2000 m2 el espacio público controlado.

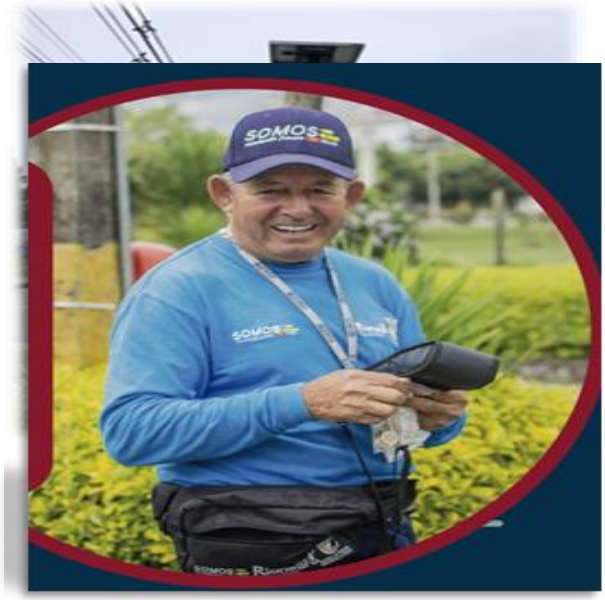
La primera actividad cuyo peso porcentual correspondió al 80% del programa contemplado en el plan de desarrollo, tuvo un cumplimiento total, puesto que la operación de las Zonas de Estacionamiento Regulado, fue llevada a cabo exitosamente. Como se presenta a continuación:

- En el año 2020 se operaron las zonas con todas las medidas de bioseguridad y protocolos establecidos, emitidos por la Empresa SOMOS RIONEGRO SAS, y aprobados por la ARL, lo que ha permitido minimizar los riesgos tanto para los usuarios como para los colaboradores, algunas de las siguientes son las recomendaciones y ajustes que se han realizado en la operación durante la Pandemia originada por el COVID-19.

El programa de Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER) viene operando en 23 Zonas, con un horario ajustado conforme la demanda de cada Zona.

El seguimiento de Uso de las Z.E.R se muestra en la siguiente gráfica, en la cual se pueden evidenciar las afectaciones provocadas por la Covid-19.





Mientras que, el incremento en 2000 m2 del espacio público controlado, no pudo cumplirse por la declaratoria de Emergencia Nacional a causa del SARS CoV2 – COVID-19, tuvo que aplazarse. Posteriormente en el mes de noviembre se retoma la campaña de expectativa con la instalacion de pasacalles informativas, no obstante, se evidencia un incumplimiento de la meta de incremento del espacio público controlado.

Las anteriores consideraciones permiten ponderar las dos estrategias del programa cuyo nivel de cumplimiento se ha presentado líneas arriba. Así pues, la primera estrategia mostró un cumplimiento del 100% mientras que la segunda un cumplimiento parcial de una de las dos actividades, lo que representa un cumplimiento del 50%. De donde resulta una ponderación que arroja como resultado un cumplimiento del 70% del avance propuesto, como se presenta a continuación:

		Estrategia	Peso	Cumplimiento	Ponderado	Total Ponderado	Avance
META 2020	10%	Semaforización	50	100%	50	75	7,5
		Zonas de Estacionamiento Regulado	50	50%	25		

3.4. Otras actividades que soportan la gestión

Se ejecuta con personal de la cuadrilla adscrita a La Secretaria de Desarrollo Territorial actividades de mantenimiento y pintura a:

- Puentes
- Gimnasios
- Resaltos
- Limpieza y adecuación de andenes
- Cunetas y sumideros
- Mantenimiento de urbanismo táctico
- Casa de la Convención
- Comisarías de familia
- Apoyo en la recolección de deslizamientos de tierra
- Apoyo en la recuperación del espacio público

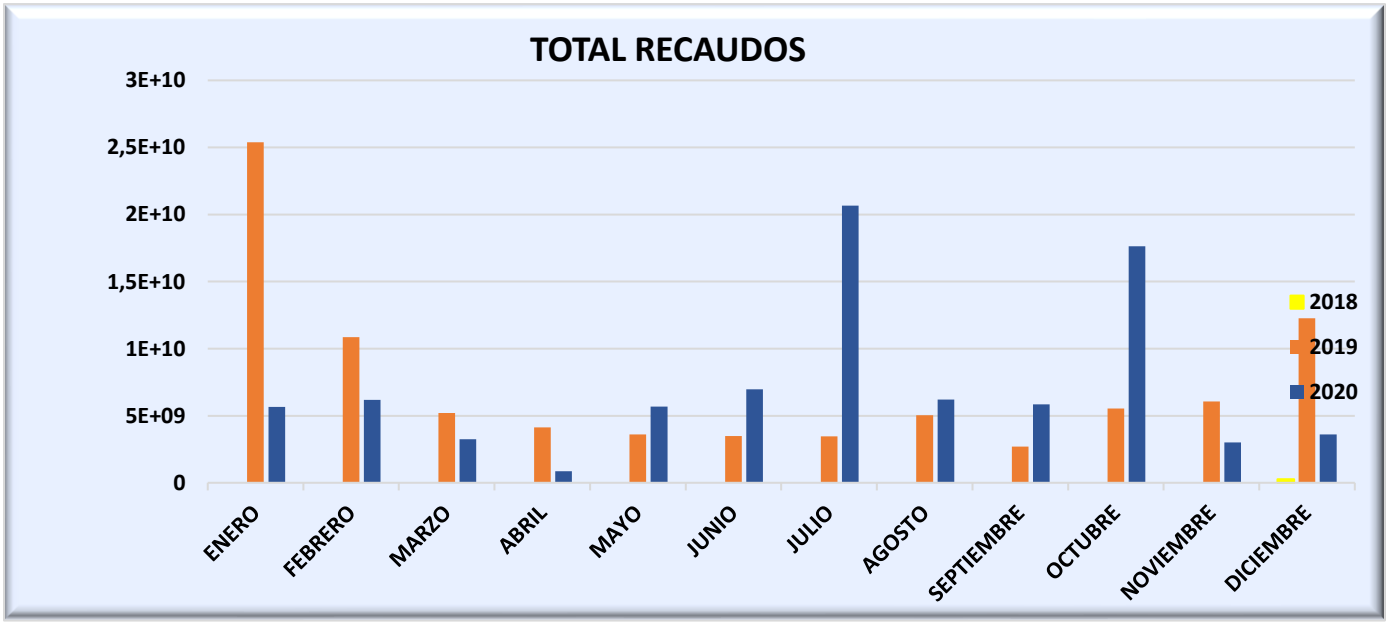
Evidencias:

7 Informe 07 al 11 diciembre CUADRILL

GESTIÓN VALORIZACIÓN

- ✓ **Recaudo**

Recaudos				
	2018	2019	2020	ACUMULADO
ENERO		$ 25.374.935.336	$ 5.656.835.670	$ 31.031.771.006
FEBRERO		$ 10.854.419.237	$ 6.189.313.108	$ 17.043.732.345
MARZO		$ 5.214.932.802	$ 3.247.691.392	$ 8.462.624.194
ABRIL		$ 4.123.700.450	$ 872.874.708	$ 4.996.575.158
MAYO		$ 3.607.589.945	$ 5.688.721.861	$ 9.296.311.806
JUNIO		$ 3.492.552.122	$ 6.959.512.531	$ 10.452.064.653
JULIO		$ 3.468.478.038	$ 20.673.763.315	$ 24.142.241.353
AGOSTO		$ 5.029.135.880	$ 6.202.175.611	$ 11.231.311.491
SEPTIEMBRE		$ 2.707.942.912	$ 5.843.632.975	$ 8.551.575.887
OCTUBRE		$ 5.541.634.772	$ 17.627.688.137	$ 23.169.322.909
NOVIEMBRE		$ 6.065.544.523	$ 3.017.920.538	$ 9.083.465.061
DICIEMBRE	$ 258.654.567	$ 12.263.493.070	$ 3.594.529.197	$ 16.116.676.834
ACUMULADO	**$ 258.654.567**	**$ 87.744.359.087**	**$ 85.574.659.043**	**$ 173.577.672.697**



- ✓ **Facturación realizada en 2020**

FACTURACIÓN REALIZADA			
Mes	**Fac. Emitidas**	**Vlr total**	**Periodo**
Enero	30.089	$202,210,054,705	ene-20
Febrero	30.607	$223.783.784.451	feb-20
Marzo	29.897	$236.842.798.484	mar-20
Abril	29.655	$242.405.634.781	abr-20
Mayo	29.495	$222.013.832.802	may-20
Junio	31.696	$240.519.023.617	jun-20
Julio	30.962	$241.939.162.067	jul-20
Agosto	27.141	$200.229.802.981	ago-20
Septiembre	26.912	$196.289.837.924	sep-20
Octubre	25.326	$192.764.249.753	oct-20
Noviembre	23.129	$233.865.680.634	nov-20
Diciembre	22.999	$210,571,945,900	dic-20

- ✓ **Informe financiero**

Concepto	**Valor Total Acumulado**
Recaudo	$ 173.577.672.697
Descuentos	$ 17.421.729.591
Beneficios TE	$ 35.000.000.000
Compensaciones	$ 21.023.543.189
Ejecución Obras y Pagos	$ 90.789.422.614
Valor Total Gestión Predial	$ 98.498.320.243
Valor Pagado Inicial	$ 27.890.293.520
Valor Pagado Final	$ 11.746.025.696
Valor Daño Emergente	$ 227.162.778
Valor Lucro Cesante	$ 10.800.000
Verificación Pagos Saimyr	$ 39.874.281.994

Cobro Coactivo: Se han determinado 507 contribuyentes con certificación de la deuda, enviada a la subsecretaría de Rentas en los meses de octubre, noviembre y diciembre, para un recaudo esperado de 30.000 millones de pesos

Proyectos de acuerdo Vigencias Futuras

RELACION DE VIGENCIAS FUTURAS			
PROYECTO	EJECUCION AÑO 2021	TERMINACION	FUENTE
SOMOS - Interventoría	$ 4,536,903,189	DICIEMBRE 2021	VALORIZACION / RECURSOS PROPIOS
Obra Colegio San Antonio	$ 5.600.000.000	MAYO 2021	RECURSOS PROPIOS
Interventoría Colegio San Antonio	$ 609.022.005	JUNIO 2021	RECURSOS PROPIOS
Transversal 2: Villas de Llanogrande - Lotus	$ 18.095.807.483	OCTUBRE 2021	VALORIZACION
Tramo 11,2: Tanque - Poceta	$ 9,544,706,247	DICIEMBRE 2021	RECURSOS PROPIOS
Interventoría Transversal 2	$ 1.360.301.316	NOVIEMBRE 2021	VALORIZACION
Tramo 16: Vía Las Torres	$ 26.645.811.551	OCTUBRE 2021	VALORIZACION
Tramo 13: Variante San Antonio	$ 38.704.959.214	OCTUBRE 2021	VALORIZACION
Tramo 8-12: Belén - Fiscalía	$ 35.127.084.950	OCTUBRE 2021	VALORIZACION
Tramo 11,1 : Panera - Comando	$ 801.692.035	ABRIL 2021	VALORIZACION

Ejecución Plan vial

Actualmente se tienen contratados 8 Tramos viales financiados a través de la contribución de Valorización, además de 2 vías más financiadas por recursos propios:

Tramo 50: Comando - Éxito y Tramo 11 2da Etapa: Tanque – Poceta

Transversal 02 (Tramo 23): Empanadas Caucanas - Alto Vallejo
Tramo 11,1- EDESO: Panera – Comando Porvenir
Tramo 11, 2da Etapa: Tanque – Sector la Poceta Centro
Tramo 8-12: Belén – Fiscalía
Tramo 13: Variante San Antonio
Tramo 16 Vía las Torres: Jumbo - Vía las torres hasta transversal 02

3.5 Contratación

Nro. Contrato	Objeto	Valor del contrato	Contratista
06-308-2018	Construcción y Obras Complementarias de la Institución Educativa Oficial San Antonio en el Municipio de Rionegro	$28.032.489.464	Consorcio San Antonio 2018
06-006-2019	Construcción, ampliación y pavimentación de vías, puentes, glorietas y obras complementarias entre Villas de Llanogrande y Lotus (Transversal 2), ubicada en el área rural del Municipio de Rionegro	$71.492.410.754	Esplanan SA
06-007-2019	Construcción y/o ampliación y/o rehabilitación de vías y obras complementarias para el tramo de vía Tanque - La Poceta (Etapa dos, tramo 11 calzada Sur), ubicada en el área urbana del Municipio de Rionegro	$33.011.110.768	Consorcio San Nicolas LP-15
06-011-2019	Construcción de vías, puentes, Glorietas y obras complementarias en el tramo Jumbo (Tramo 16) - Transversal No. 2	$23.891.862.938	Mincivil SA
06-024-2019	Construcción de Vías, Puentes, Glorietas y obras complementarias para la Variante entre San Antonio de Pereira, Palos Verdes, Libertadores dentro del Plan Vial del Municipio de Rionegro	$47.393.498.456	Mincivil SA
06-038-2019	Construcción, ampliación y pavimentación de vías, puentes glorietas y obras complementarias del sector Belén – Fiscalía”	$41.529.218.004	Explanan SA
1080-06-09-014-2020	Contrato interadministrativo de administración delegada de recursos para la construcción y/o ampliación y/o rehabilitación de vías y obras complementarias en el sector de la comuna 4 - porvenir, tramo 11 del plan vial, en el municipio de Rionegro- Antioquia	$5.905.653.705	Edeso
263-2017	Construcción, Ampliación, Rehabilitación de Vías y Obras Complementarias para el Tramo de Vía Comando de Policía Porvenir -* Semáforo Éxito dentro del Plan Vial del Municipio de Rionegro	$26.212.975.364	Pavimentar
06-108-2019	Contrato interadministrativo por administración delegada para realizar la recuperación, adecuación, mantenimiento y ejecución de obras complementarias asociadas a la malla vial; construcción y mejoramiento de urbanismo, equipamiento colectivo y de espacios públicos del municipio de Rionegro	$23.204.394.426	Edeso
1080-06-09-043-2020	Contrato interadministrativo por administración delegada de recursos para la intervención de la malla vial del municipio de Rionegro mediante actividades de Reparcheo, bacheo, rehabilitación entre otras.	$2.116.409.214	Edeso

CARLOS ANDRÉS GÓMEZ FRANCO
Secretario Desarrollo Territorial

Proyectó: Patricia Chaves Sánchez-Profesional Universitario
Revisó: Fernando Valencia-Subsecretario Equipamiento Público
Lina Marcela García Tabares – Subsecretaria Valorización
Duber Ney Pérez Echeverri – Subsecretario Movilidad
Aprobó: Carlos Andrés Gómez Franco-Secretario Desarrollo Territorial