## ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA EL PROYECTO DE CALCULO DE LA CONTRIBUCIÓN POR

## VALORIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE RIONEGRO FORMATO DE AVALUO DE PUNTOS MUESTRA NOMBRE DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ AVALUO No LPR-IAV-737 2017 FECHA DE LA VISITA FECHA DEL INFORME 6 DE JULIO DE 2017 CODIGO PUNTO 437 TIPO AVALUO COMERCIAL PUNTO MUESTRA VIGENCIA DEL AVALÚO 1 AÑO La Lonja SOLICITANTE SECRETARIA DE PLANEACIÓN INFORMACIÓN GENERAL DIRECCIÓN APROXIMADA Entrando 800 m a derecha de vía Llanogrande- aeropuerto MANZANA No Aplica COMUNA / VEREDA Tres Puertas Area Rural MUNICIPIO RIONEGRO - ANTIQUUIA COORDENADAS 6° 8'24.11"N 75°25'37.97"O/ 2.102 m.s.n.m LOCALIZACIÓN PUNTO USO ACTUAL TRANSPORTE PÚBLICO Vivienda campestre y parcelaciones y explotación agricola Transporte Urbano y Taxis CARTOGRAFIA (Sector correspondiente al punto) La Lonja PROYECTO: VALORIZACIÓN RIONEGR ORAFIA TEMATI NTO MUESTRA ID: 437 437 ASPECTOS NORMATIVOS DE LA ZONA CLASE DE SUELO EXPANSIÓN URBANA URBANO PROTECCIÓN CORREDOR SUBURBANO ZONA DE DESARROLLO RESTRINGIDO - MODULO SUBURBANO DE CONCENTRACIÓN DE VIVIENDA USO PRINCIPAL / COMPLEMENTARIC USOS RESTRINGIDOS/PROHIBIDOS Usos con impactos ambientales o urbanísticos mayores que lo que puede soportar el territorio. ACUERDO 056 DE 2011 (POT VIGENTE) FUENTE DESCRIPCION NORMATIVIDAD

## REGISTRO FOTOGRAFICO

INDICE DE CONSTRUCCION

ALTURA PREDOMINANTE

RETIRO VIAL



D3: 1-5viv/ha/ D2: 5-10 viv/ha/ D1:10-15 viv/ha

ALTURA SEGÚN NORM 3 (D1 y D2) 2 (D3) PISO(S)

ACUERDO 056 DE 2011 (POT VIGENTE)

Retiros quebradas o fuentes hidricas, areas protección forestal y altas pendientes

PUNTO 437

Lote tipo entre 50.000 y 100.000 m<sup>2</sup>

VISTA GENERAL

INDICE DE OCUPACIÓN

No Aplica

Vía Terciaria 15,00 m. a eje de vía

1 o 2

JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ

RNA No. 3347

HOJA 1 DE 3

OBSERVACIONES

CESION A %

FUENTE:

AFECTACIONES

FECHA DEL INFORME		JUAN	I JOSE BOTERO F	RAMIREZ	AVALÚO No. LPR-IAV-737 2017				
I DIDECCIÓN DEL ADDOVIMADA	nov-17 CÓDIGO 437								
MUNICIPIO	RECCIÓN DEL APROXIMADA Entrando 800 m a derecha de vía Llanogrande- aeropuerto  NIONEGRO - ANTIQQUIA								
		CARACT	TERISTICAS GENI	ERALES					
SERVICIOS PÚBLICOS		RESTRICCIONES		ESTRATO	ESTADO DE LAS VIAS				
ACUEDUCTO X	VIALES	RESTRICCIONES	X	1	TIPO DE VIA: ESPECIFICACIONES VIA PRIMARIA PAVIMENTO				
ALCANTARILLADO	SERVIDUMBRE			2	SECUNDARIA BASE GRANULAR				
ENERGÍA ELÉCTRICA X ALUMBRADO X	RETIRO QUEBF		X	3	TERCIARIA X SUB-BASE GRANULAR X SUB-BASE GRANULAR DESTAPADA (TIERRA)				
TELEFONÍA X	PATRIMONIALE			5	ARTERIA MENOR RIELES				
GAS NATURAL	AMBIENTALES		Х	6 24	COLECTORA MAYOR SERVIDUMBRE				
BANDA ANCHA/TELEVISION X					COLECTORA MENOR				
		CARAC	TERISTICAS DE L	A ZONA					
TOPOGRAFÍA:		E TIPICO:			CALIFIQUE: (1:MUY BAJO - 5:MUY ALTO)				
PLANA < 3%	X FREI		200 250	FORMA DE LOTES	CONSOLIDACIÓN ZONA 2				
SUAVE 3-5% MEDIA 5-10%	ÁRE			PREDOMINANTE: RECTANGULAR	POTENCIAL DE DESARROLLI 3				
FUERTE 10-25%		ACIÓN FRENTE-FOND		IRREGULAR X	IMPACTOS AMBIENTALES 3				
ESCARPADA >25%		<u> </u>	0,8						
		METODOLOGÍA E	MPLEADA PARA	LA VALORACIÓN					
MÉTODO DE COMPARACIÓN O DE MER	CADO	Х	OTRO	CUÁL? DESCF					
MÉTODO DE CAPITALIZACIÓN DE RENT	AS O INGRESOS		· <del></del>		F				
MÉTODO DE COSTO DE REPOSICIÓN					a bajo gravedad de juramento, escrita en el informe que la utilización alidad se debe a que en el momento de la realización del avalúo no				
MÉTODO (TÉCNICA) RESIDUAL ENCUESTA*					as de venta, arriendo, ni transacciones de bienes comparables al del objeto de estimación.				
ENCUESTA					objeto de estimación.				
			AVALÚO						
	CON	SIDERACIONES GENER	ALES PARA LA DE	TERMINACIÓN DEL	VALOR:				
					el sector, pero la realidad actual de la zona es de lotes grandes pa				
					uestra de lotes grandes y se hace homogeneización aplicando fac con los dueños o representantes de la negociación de los predio				
de comercialización. Los factores presenta	dos de 0 % Hasta 20 /			encias significativas.	corrios duerios o representantes de la negociación de los predio				
			VALOR FINAL						
DIRECCIÓN		PUNTO	No.		VALOR METRO CUADRADO				
DIRECCIÓN Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra	nde- aeropuerto	PUNTO 437		\$	VALOR METRO CUADRADO				
	nde- aeropuerto	PUNTO 437		\$	VALOR METRO CUADRADO 150.000				
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra	·	437	7						
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000 ] tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ	N (Califiquela de 1 a 5,	43. siendo 5 la mejor. Describala	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000 ] tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000 ] tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra  PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000 ] tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
Entrando 800 m a derecha de vía Llanogra PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000 ] tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	150.000  Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el  FIRMA DEL AVALUADOR				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion	N (Califiquela de 1 a 5,	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a	tractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion	N (Califiquela de 1 a 5,	43i siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun	7 ss) CALIFIC y la facilidad de acc tos de vivienda car	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a npestre con portería	Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion es Finales	N (Califiquela de 1 a 5, corredor suburbano	43i siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun	7 is) CALIFIC <i>i</i> y la facilidad de acc	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a npestre con portería	Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion	N (Califiquela de 1 a 5, corredor suburbano	43i siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun	7 ss) CALIFIC y la facilidad de acc tos de vivienda car	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a npestre con portería	Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al o  Observacion es Finales	N (Califiquela de 1 a 5, corredor suburbano	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun	7 ss) CALIFIC y la facilidad de acc tos de vivienda car	ACIÓN 3 eso, hacen que sea a npestre con portería	Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ La ubicación del sector cercano al composition de la sector cercano al	N (Califiquela de 1 a 5, sorredor suburbano	siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun  ANAL	7  (s) CALIFIC,  y la facilidad de acc  tos de vivienda car  LISIS DEL PROY  STENCIALIZA CAME  GUORA LA COMER	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI	FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO.  X NO X N				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ La ubicación del sector cercano al c  Observacion es Finales  CAMBIOS POR LA OBRA EN CADA P  MODIFICA LA MOVILIDAD SI	N (Califiquela de 1 a 5, corredor suburbano	siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun  ANAL	7 (r) CALIFICA (r) la facilidad de acc (r) tos de vivienda car (r) CALIFICA (r) la facilidad de acc	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI	Itractivo para el uso residencial, dandose en el entorno el  FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO. 3347				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al composition de la sector cercano a	N (Califiquela de 1 a 5, sorredor suburbano	43; siendo 5 la mejor. Describala de la vía Llanogrande y desarrollo de conjun  ANAL  PO ME	7 (s) CALIFIC, y la facilidad de acc tos de vivienda car  LISIS DEL PROY	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI	FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO.  X NO X N				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ La ubicación del sector cercano al composition de la sector cercano al	N (Califiquela de 1 a 5, sorredor suburbano	ANAL  PO  ME  PUNTO	rs) CALIFIC/ y la facilidad de acc tos de vivienda car  LISIS DEL PROY  STENCIALIZA CAM SJORA LA COMER JORA CALIDAD D	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI E VIDA SI	FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO.  X NO X NO X NO X NO X				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ  La ubicación del sector cercano al descripción del sector del sect	N (Califiquela de 1 a 5, sorredor suburbano	ANAL  PO  ME  PUNTO	7 (s) CALIFIC, y la facilidad de acc tos de vivienda car  LISIS DEL PROY	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI E VIDA SI	FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO.  X NO X NO X NO X NO X				
PERSPECTIVAS DE COMERCIALIZACIÓ La ubicación del sector cercano al composition del sector cercano al composi	N (Califiquela de 1 a 5, sorredor suburbano	ANAL  PO  ME  PUNTO	rs) CALIFIC/ y la facilidad de acc tos de vivienda car  LISIS DEL PROY  STENCIALIZA CAM SJORA LA COMER JORA CALIDAD D	ACIÓN 3 Leso, hacen que sea a Impestre con portería  ECTO  BIO DE USO SI CIALIZACIÓN SI E VIDA SI	FIRMA DEL AVALUADOR JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ RNA NO.  X NO X NO X NO X NO X				

NOMBRE DEL AVALUADOR	JUAN JOSE BOTERO RAMIREZ	AVALÚO No.	LPR-IAV-737 2017
FECHA DEL INFORME	nov-17	CODIGO	437
DIRECCIÓN APROXIMADA	Entrando 800 m a derecha de vía Llanogrande- aeropuerto		
MUNICIPIO	RIONEGRO - ANTIOQUIA		

D100 Vereda Tres Puertas por lote de UniMedellin ID: 12472 \$ 18.000.000.000 \$ 139.289 Entrando una distancia aproximada de 1 km desde vía Llanogrande hacia el río https://www.metr de 2 km desde vía Llanogrande hoc.om/inmueb hacia el río lote objecto de 2 km desde vía Llanogrande hoc.om/inmueb hacia el río lote objecto de 2 km desde vía Llanogrande hoc.om/inmueb hacia el río lote objecto de 2 km desde vía Llanogrande hoc.om/inmueb hacia el río lote objecto de 2 km desde vía Llanogrande hoc.om/inmueb lote objecto de 2 km desde vía Llanogrande lote objecto objecto objecto de 2 km desde vía Llanogrande lote objecto obj	DETERMINACIÓN DEL VALOR											
Vereda Tres Puertas por   Integral   Vereda Tres Puertas por   Integral   I	ESTUDIO DE MERCADO											
D100	OFERTA	DIRECCION		ÁREA	VALOR m²	DESCRIPCIÓN	FUENTE					
Entrando por CC D102   Complex sector cultivos   \$ 28.000.000.000   175.000   \$ 160.000   de 2 km desde vía Llanogrande   lote+o+casa   rionegro-0-ba	D100	lote de UniMedellin ID :	\$ 18.000.000.000	128.000	\$ 139.289	de 1 km desde vía Llanogrande	https://www.pautaraiz.c om/pauta/Lote/Venta/- Rionegro/Llanogrande/ p25620/ps113					
garajes/5559-1	D102	Complex sector cultivos	\$ 28.000.000.000	175.000	\$ 160.000	de 2 km desde vía Llanogrande	http://www.metrocuadra do.com/inmueble/venta- lote+o+casalote- rionegro-0-banos-0- garajes/5559-1826097					
	D107	Barroblanco Cod.	\$ 9.775.000.000	64.000	\$ 150.063		http://www.vendopropie dadraiz.com/24A330					

FIRMA DEL AVALUADOR

149.784

VALOR ADOPTADO \$

150.000

10358,28005

-0,120965918 160.142

HOJA 3 DE 3

PROMEDIO DESVIACIÓN ESTÁNDAR

COEFICIENTE DE VARIACIÓN
COEFICIENTE DE ASIMETRÍA
LÍMITE SUPERIOR
LÍMITE INFERIOR

RNA No. 3347